Byli w Zagrzebiu. Teraz pojadą do Lizbony.

WSPÓŁPRACA Uczniowie i nauczyciele z Koszalina wspólnie z przedstawicielami 24 szkół zawodowych z całej Europy budują pociąg. 5 marca wybierają się do Lizbony na kolejne spotkanie.

Jak już informowaliśmy, Centrum Kształcenia Ustawicznego im. Stanisława Staszica w Koszalinie bierze udział w europejskim programie Comenius „Pociąg do Europy – powtórny załadunek „. W projekcie uczestniczą szkoły zawodowe z 23 państw europejskich. Zadaniem uczestników jest zbudowanie pociągu składającego się z lokomotywy i wagonów wykonanych na obrabiarkach sterowanych numerycznie, według wspólnie wypracowanych projektów i technologii wykonania.

– Na pierwszym spotkaniu, które odbyło się w Zagrzebiu, dopracowaliśmy szczegóły dotyczące organizacji projektu – relacjonuje Marek Magiera, koordynator projektu w CKU. – Uzgodniliśmy też wspólne motto dla budowanych wagonów. Brzmi ono: „Co zrobiliśmy, by połączyć ludzi". W czterech grupach roboczych omówiliśmy zakres prac, przydzieliliśmy wstępne zadania. Pociąg do Europy ruszył.

Przed wyjazdem do Lizbony w Centrum Kształcenia Ustawicznego trwają ostatnie przygotowania. Nad pracami czuwa szkolny koordynator projektu Marek Magiera (pierwszy z prawej) Fot. CKU

Wagony budowane przez poszczególne szkoły będą mieć ujednolicone podwozia oraz wspólny system ich łączenia. Nadwozia mają być różne i charakteryzować kraj, z którego pochodzi szkoła, a ich konstrukcja i wygląd powinny być związane ze znanym wynalazkiem charakterystycznym dla danego państwa.

Najbliższe spotkanie w ramach programu odbędzie w Lizbonie. Rozpocznie się 5 marca i potrwa do 11 marca. Uczniowie i nauczyciele z różnych krajów podzielą się przemyśleniami dotyczącymi koncepcji budowy wagonów i wspólnie przyjmą którąś z propozycji.

– Opracowaliśmy projekty konstrukcji podwozia wagonów i propozycję nadwozia, które wiąże się z ustalonym mottem – dodaje Marek Magiera. – Myślimy o wyeksponowaniu któregoś z polskich konstruktorów mostów: profesora Stefana Bryły, twórcę pierwszego ma świecie mostu spawanego Rudolfa Modrzejewskiego, głównego inżyniera mostu Franklina w San Francisco, czy twórcy kolei transandyjskiej Ernesta Malinowskiego. Na spotkaniu w Portugalii będziemy mieli możliwość skonfrontowania naszych pomysłów z propozycjami kolegów z innych krajów. Zaczniemy tam także projektowanie lokomotyw, które pociągną nasze wagony.

Jak twierdzą uczestnicy wyjazdu, harmonogram spotkania jest bardzo napięty, jednak poza pracą nad projektem jest przewidziany czas na zwiedzanie Lizbony, poznanie portugalskich firm, czy na rozmowy o kształceniu młodzieży w europejskich szkołach.

(ALA)

O projekcie

Międzynarodowym koordynatorem projektu jest szkoła zawodowa z Bad Kreuznach w Niemczech. Szkoły uczestniczące w projekcie mają możliwość doskonalenia programów i metod nauczania, wymiany doświadczeń, nawiązania przyjaźni. Powstaje internetowa platforma komunikacji i wielojęzyczny słownik techniczny.